



AUBRAC
PIERREFORTAIS
PLANÈZE TRUYÈRE
CALDAGUÈS MARGERIDE

Saint-flour
COMMUNAUTÉ



Commission **« Mobilité et transport scolaire »**

Réunion n°9 – Jeudi 30 novembre 2023



Commission du 30 novembre 2023- Ordre du jour

- ⇒ Bilan des actions et projets mis en place en 2023
- ⇒ Propositions et calendrier des actions et projets à mener en 2024
- ⇒ Questions diverses

Modes actifs

Transport en
commun

Transport à la
demande

Covoiturage

Mobilité au
Rozier-Coren

Communication
– Sensibilisation
- Evènements



Modes actifs

**Aide à l'acquisition
Bornes VAE
Boucle cyclotouristique de la
Truyère
Schéma Directeur Cyclable**



Aide à l'acquisition pour vélos à assistance électrique

❖ Projet de Territoire 2021-2026 : fiche-projet n°72 - « *Soutenir l'acquisition d'un vélo à assistance électrique* »

Année 2023

43
+15
2022

Dossiers instruits

40
+15
2022

Réponses favorables

10

En cours
d'instruction

11 354, 21€

Revenu fiscal de référence par
part des demandeurs (moyenne)

TOTAL 2021-2023

194

Dossiers instruits

184

Réponses favorables

12 966, 70 €

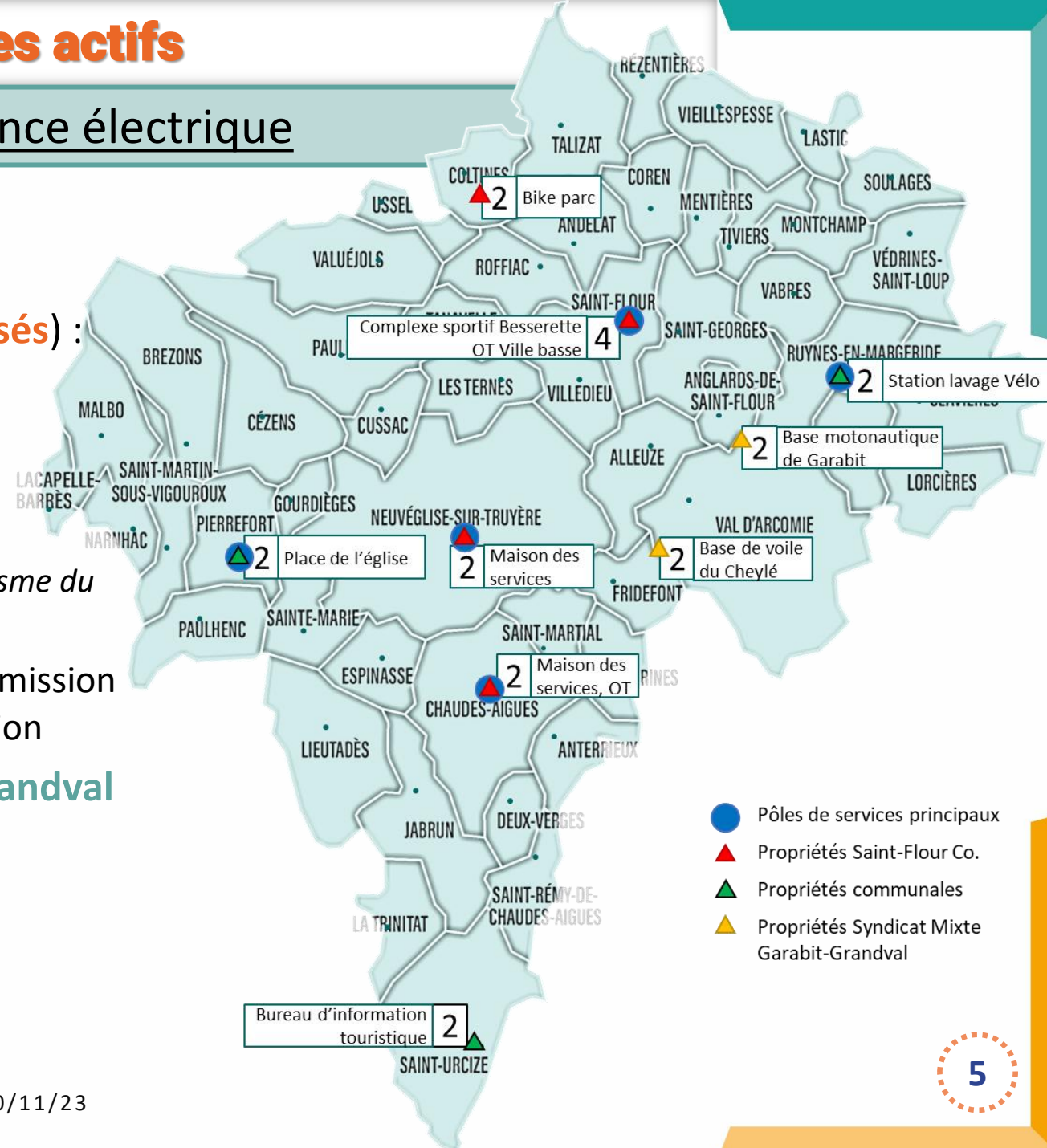
Revenu fiscal de référence par part des
demandeurs (moyenne)

→ Enveloppe 2023 : 6 500 € (reste : 1 000 €)

→ Quelle suite à donner pour 2024 ?

Bornes de recharge vélos à assistance électrique

- 20 bornes, installées par paire (= 10 sites)
- 5 Sites à propriété **intercommunales** (**devis réalisés**) :
 - ❖ Coltines, bike parc
 - ❖ Neuvéglise-sur-Truyère, Maison France Service
 - ❖ Saint-Flour, complexe sportif Besserette
 - ❖ Saint-Flour, Office de Tourisme ville basse
 - ❖ Chaudes-Aigues, intégré dans le projet de l'Office de Tourisme du Moulin Juéry
- 3 sites à **propriété communales** : demande de permission de voirie, autorisation d'occupation du sol ou convention
- 2 sites à **propriété du Syndicat Mixte Garabit-Grandval**



Mai
2024

Fin de la convention avec le CD15

Date limite pour la réalisation des travaux

Boucle cyclotouristique de la Vallée de la Truyère

❖ **AMI Avenir Montagne Mobilité** (lauréats 2022) : améliorer l'accessibilité et la découverte décarbonée de la Vallée de la Truyère

Lancement
d'étude
22 Juin 2023

COPIL Phase 1
2 Août 2023

COPIL Phase 2
13 Octobre 2023

COPIL Phase 3
19 Décembre 2023

PHASE 1 DIAGNOSTIC

Etat des lieux des
aménagements et
services vélo existants
sur le tracé pré-défini
*Intégration du projet
de bornes VAE*

*Livrable / compte-
rendu du diagnostic
disponible*

PHASE 2 POSITIONNEMENT ET VALORISATION THEMATIQUE

Attentes et besoins des usagers
Analyse du marché et définition
d'un positionnement
Stratégie marketing

*Livrable à venir
Quelques éléments
manquants*

PHASE 3 PROGRAMME D'AMENAGEMENT

Scénario d'aménagement global
et par communes
Schéma d'implantation de
signalisation
Plan de communication

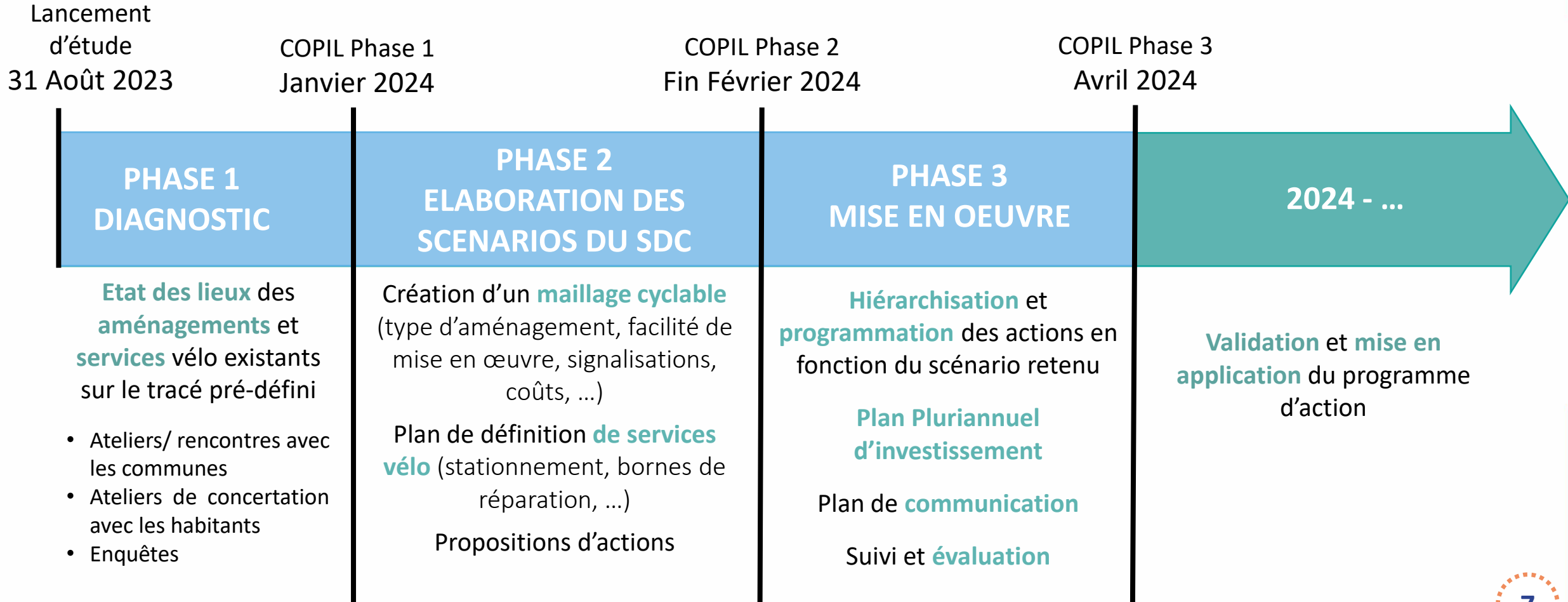
2024

Validation et mise en
application du programme
d'aménagement

Schéma Directeur Cyclable

❖ AAP AVELO 2 (lauréats 2022)

❖ Projet de Territoire 2021-2026 : fiche-projet n°69
« Approuver et mettre en œuvre un schéma des liaisons douces »





Transport en commun

**Navettes saisonnières
expérimentales**

**Lignes – Arrêts de car Région
Navette de Prat-de-Bouc
Loco'Brac**

Transport en commun

Navettes saisonnières expérimentales – Bilan global de l'année 2023

FONCTIONNEMENT

Vacances scolaires 2023 :

- Pâques (2 semaines)
- Été (6 semaines)
- Toussaint (1 semaine)

4 secteurs :

- Ussel
- Chaudes-Aigues
- Ruynes-en-Margeride (été)
- Pierrefort (été)

Ouvert à tous les usagers

Horaires et dates fixés en fonction des horaires d'ouverture des centres de loisirs

Moyenne tous secteurs

1,1

U/J/T

USSEL

2

U/J/T

Dispositif déjà connu des familles

PIERREFORT

1,3

U/J/T

CHAUDS-A.

1

U/J/T

RUYNES-EN-M.

0,4

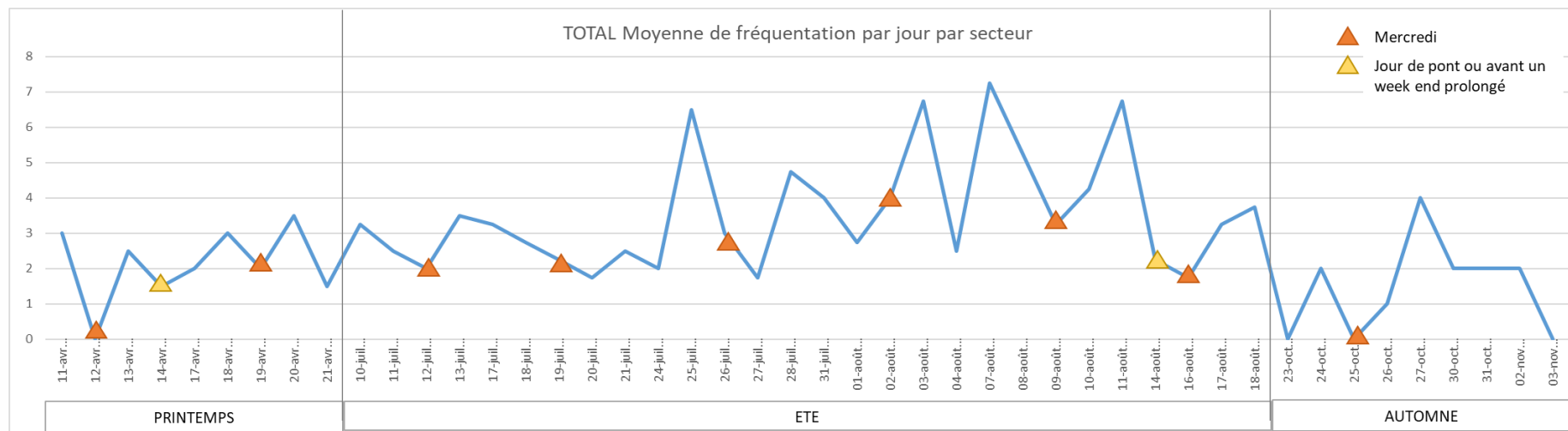
U/J/T

Le minibus roule quasiment tout le temps à vide !

Indicateur principal :
Nombre d'utilisateur par jour par trajet (U/J/T)

92%

des utilisateurs sont des **enfants** des centres de loisirs



Navettes saisonnières expérimentales – Bilan par période et par secteur

PRINTEMPS

Secteurs :

- Ussel (1 semaine)
- Chaudes-Aigues (2 semaines)

Expérimentation :

2 allers (matin et midi) et 2 retours (midi et soir)

0,7
U/J/T

Moyenne sur
les 2 secteurs

1,3
U/J/T

Moyenne hors
A/R midi

Les trajets à privilégier sont
1 A/R matin-soir

ETE

Secteurs :

Ussel ; Chaudes-Aigues ; Pierrefort ; Ruynes-en-M.
(6 semaines)

Expérimentation :

2 itinéraires pour chaque secteur (sauf Ussel),
donc 2 « allers » le matin et 2 « retours » le soir

2,3
U/J/T

USSEL



1 itinéraire
Déjà connu
des familles

0,7
U/J/T

CHAUDES-A.



Itinéraire de
Neuvéglise
peu emprunté

0,4
U/J/T

RUYNES-EN-M.



2 itinéraires :
même
fréquentation

1,3
U/J/T

PIERREFORT



2 itinéraires
« fréquentés »

AUTOMNE

Secteurs :

- Ussel (1 semaine)
- Chaudes-Aigues (1 semaine)

Expérimentation :

1 itinéraire pour chaque
secteur, donc 1 A/R par jour

0,7
U/J/T

Moyenne sur
les 2 secteurs



Le minibus roulait quasiment à
vide sur la semaine



Navettes saisonnières expérimentales

BILAN FINANCIER

29 357,12 € TOTAL 2023

216, 11 €

Coût par jour,
moyenne par secteur

69, 44 €

Coût par trajet
sur le territoire

64, 29 €

Coût par usager
faisant un trajet

Coût du transport à Pierrefort assez faible (6 semaines d'été) :

~128€ /jour (autres secteurs ~245€ /jour)

→ Pas de prestataire : location du minibus de la commune +
contrat saisonnier

BILAN 2023

Une faible utilisation des navettes par les usagers, malgré une communication ciblée

SUITES 2024

Reprise des navettes saisonnières ?

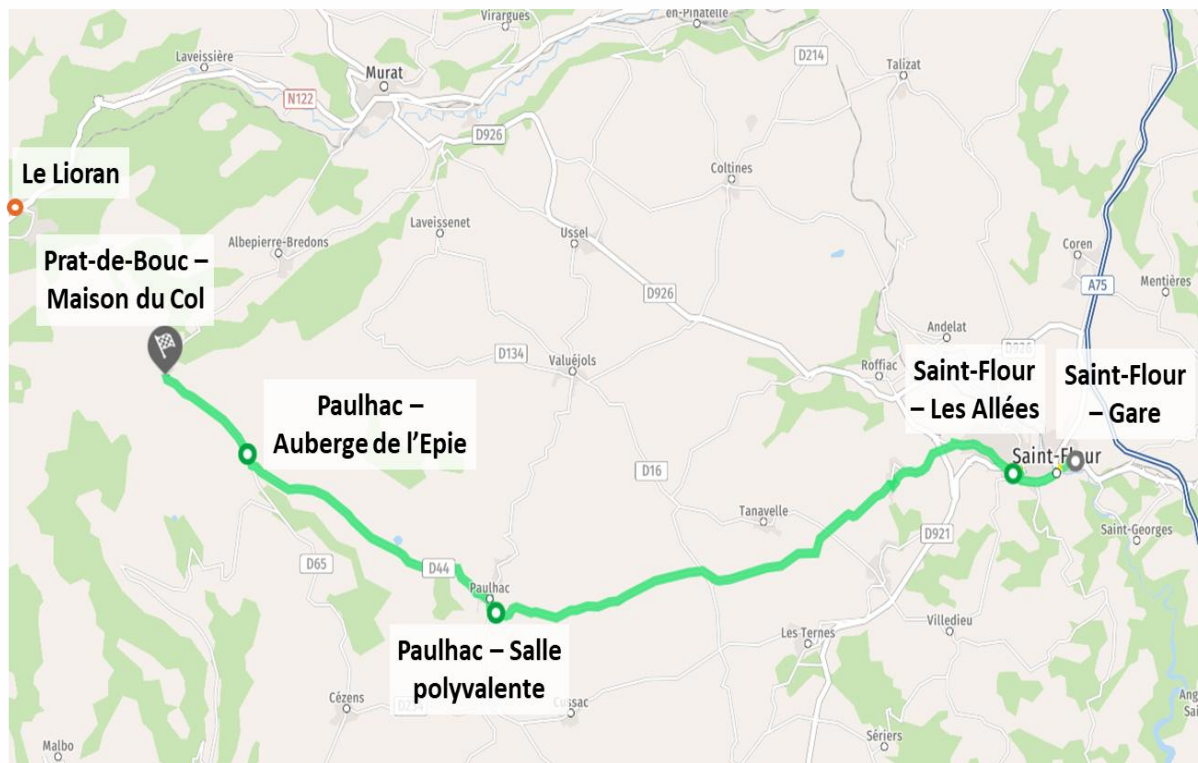
- Redimensionnement des véhicules ?
- Nouvelle communication ?

Arrêt des navettes saisonnières

- Expérimentation d'autres modes de déplacement alternatifs pour les familles des centres de loisirs (covoiturage) ?



Navette Prat-de-Bouc 2024



Fonctionnement du service :

- Du samedi 10 février au dimanche 10 mars 2024
- Tarif régional : 1,50 € par usager

Décembre 2023 – début Janvier 2024
Début de la communication

Navette hivernale – SAINT-FOUR - PRAT-DE-BOUC

Tous les jours du samedi 10 février au dimanche 10 mars inclus

LMMJVSD				MERCREDI
Communes	Point d'arrêt	MATIN	APRES MIDI	SOIREE (sous réserve de validation)
ALLER				
Saint-Flour	Gare	8h50	13h25	16h10
	Les allées Georges Pompidou	9h00	13h35	16h20
Paulhac	Salle polyvalente	9h20	13h55	16h40
	La Sagnette (auberge de l'Épie)	9h30	14h05	16h50
Albepierre-Bredons	Maison du col de Prat de Bouc	9h35	14h10	16h55
RETOUR				
Albepierre-Bredons	Maison du col de Prat de Bouc	12h30	17h15	21h45
Paulhac	La Sagnette (auberge de l'Épie)	12h35	17h20	21h50
	Salle polyvalente	12h45	17h30	22h00
Saint-Flour	Les allées Georges Pompidou	13h05	17h50	22h20
	Gare	13h15	18h00	22h30

Loco'Brac : valorisation de la ligne de train de l'Aubrac et de ses 8 gares

❖ Projet porté par le PNR Aubrac, financé par l'AMI Avenir Montagne Mobilité

Piloté par

Le Parc, qui
coordonne les
acteurs

Aux côtés de

6 EPCIs de la
Lozère, de l'Aveyron
et du Cantal

Suivi par

1 équipe de 3 agents :
PNR, St-Flour Co et CC Gévaudan
(3 x 0,2 ETP soit 0,6 ETP au total)

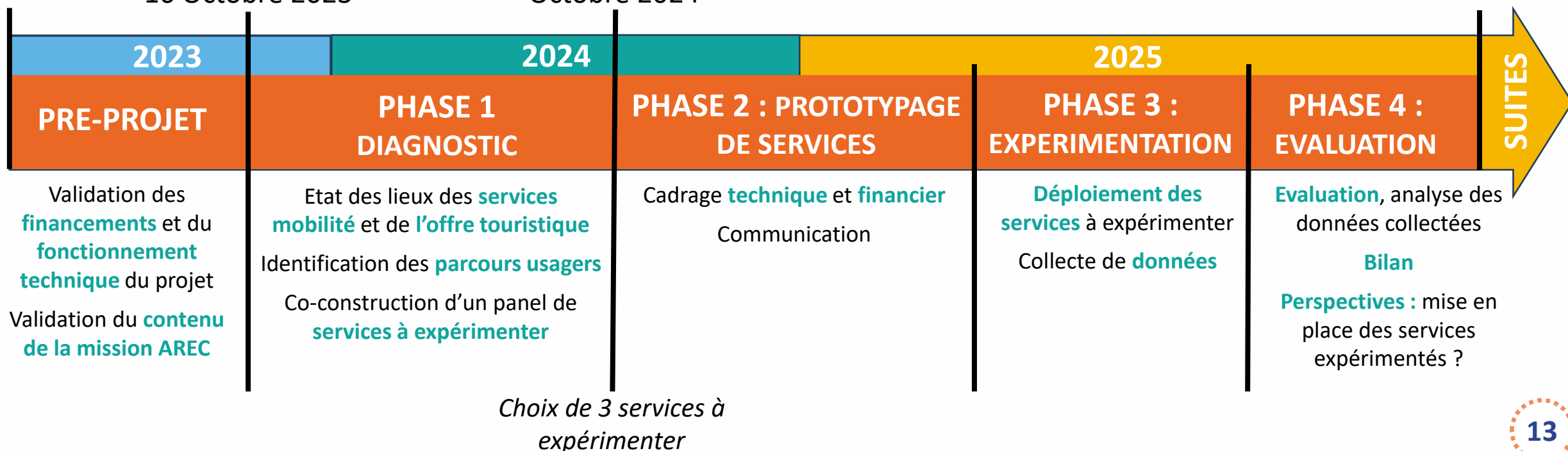
+

AREC Occitanie
(Appui technique)

COPIL de lancement
16 Octobre 2023

COPIL n°2
Octobre 2024

COPIL n°3
Décembre 2025





Les projets à venir - 2024

❖ **Navette Chaudes-Aigues**

(AMI Avenir Montagne Mobilité)

- Etudier la faisabilité et le fonctionnement d'une navette (électrique) sur le secteur de Chaudes-Aigues, desservant le centre thermal et les hébergements à proximité, et voir les communes adjacentes
- Etude en automne 2024, expérimentation du service pour Mars 2025

❖ **Création d'un arrêt de car au Rozier-Coren**

- Positionnement de l'arrêt de car à proximité du rond-point
- Encoche pour le car pour un arrêt sécurisé, quai, abribus
- Ligne Région C09 (Massiac - Saint-Flour)

❖ **Lignes de car Région**

- Sollicitation des communes desservies en Septembre 2023
- Modifications des lignes et horaires au 1^{er} trimestre 2024

❖ **Rechargement des cartes OURA dans les maisons France Service**

- Formation des agents France Service aux fonctionnalités du site OURA : Vendredi 1^{er} décembre 2023
- Acquisition de lecteurs de carte pour chaque Maison France Service Début 2024



Transport à la Demande

Modalités 2024

TRAJETS

Adresse → Point d'arrêt

Point d'arrêt → Adresse

Point d'arrêt → Point d'arrêt

~~Adresse → Adresse~~

+1

Bonus si **regroupement** de trajets

-1

Malus si refus de regroupement

24 trajets /an /personne

TARIFS (2023)

6€ l'aller (seul)

4€ (en groupe)

Gratuit pour les
moins de 5 ans

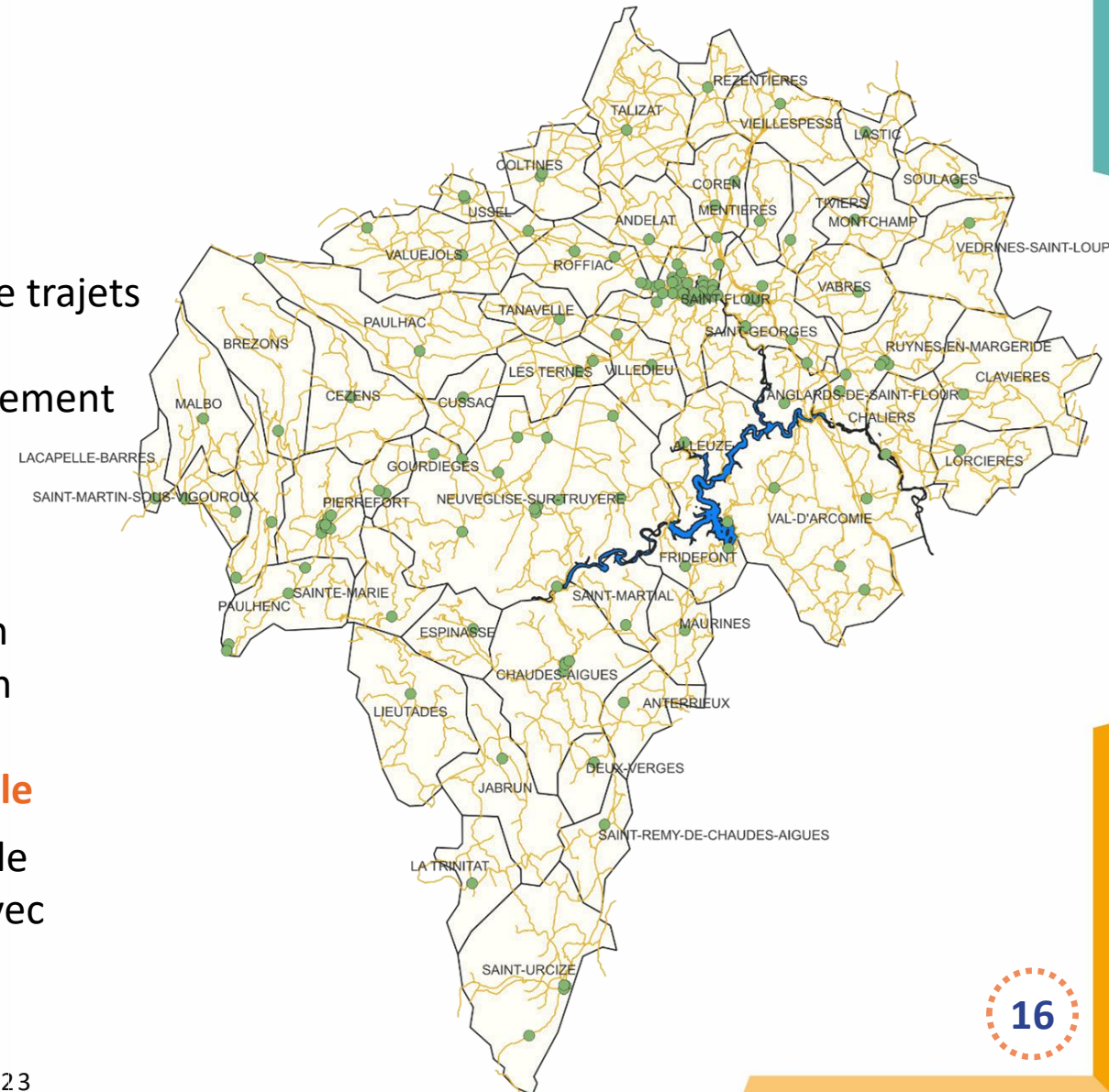
RESERVATIONS

Du lundi au samedi, de 7h à 9h

Réservations la veille avant 10h

~~Centrale de réservation régionale~~

→ Privilégier l'approche locale, le **contact direct et de proximité** avec les usagers





Covoiturage



Etat des lieux du covoiturage sur le territoire

- ❖ Aires de covoiturage existantes et officielles
- ❖ Aires de covoiturage non officielles mais pratiquées
- ❖ Les trajets réalisés sur le territoire en covoiturage (plateformes officielles)
- ❖ Taux de remplissage des aires de covoiturage
- ❖ ...

Plan d'action concerté des aires de covoiturages

- ❖ Création de nouvelles aires de covoiturage
- ❖ Mise en place d'autres services sur les aires existantes
- ❖ Promotion et communication sur les plateformes existantes
- ❖ ...

❖ **Projet de Territoire 2021-2026 : fiche-projet n°71**
« Aménager des aires de covoiturage multimodales »

**Possibilité de financer un stage
de 6 mois sur ce sujet**
AMI Avenir Montagne Mobilité



Mobilité au Rozier-Coren



2023

Travail amorcé avec les entreprises du Rozier-Coren

- Enquêtes aux salariés, recensement des besoins auprès de la direction, ...

2024

Améliorer la mobilité vers la zone d'activité du Rozier-Coren : création d'un plan d'action

- Transport en commun, vélo, covoiturage...
- Création de l'arrêt de bus du Rozier-Coren
- Réflexion sur un cheminement piéton dans la zone d'activité ?



❖ Plan de Mobilité Employeur

Obligation légale pour employeurs de plus de 50 salariés sur un même site

- **Diagnostic** : enquête et données de déplacements, groupes de travail sur les besoins et habitudes en mobilité domicile-travail ou les déplacements professionnels...

❖ Stationnement vélo au village d'entreprises

- **Groupe de travail** qui a eu lieu le 19 septembre 2023 (semaine de la Mobilité)
- Elus, techniciens et Seba15 présents
- Discussions sur les **solutions à apporter au besoin de stationnement vélo** au village d'entreprise : **salariés, visiteurs et flotte de VAE** de Saint-Flour Communauté

❖ Bornes de recharge pour les véhicules de la flotte de Saint-Flour Communauté



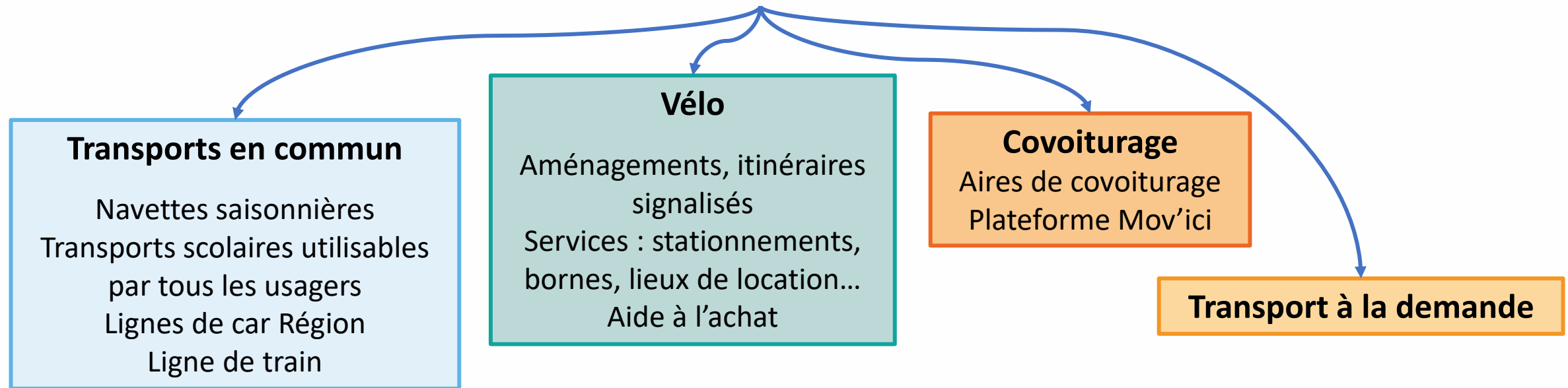
Communication – sensibilisation

Evènements



Grand document de communication sur la Mobilité

- ❖ Un guide Mobilité pour les habitants du territoire
- ❖ Regroupement sur un même document de toutes les informations nécessaire pour se déplacer autrement qu'en voiture individuelle sur le territoire



Échéance : Premier trimestre 2024



Les évènements
pour les habitants

Semaine de la Mobilité
Septembre 2024
Animations et sensibilisations sur le vélo, le
covoiturage...

2024

Les évènements pour les
agents et élus de Saint-
Flour Communauté

Challenge Mobilité
Interne à la structure
Début juin 2024

Semaine de la Mobilité
Septembre 2024
Groupe de travail « Mobilité »
Animations « Mobilité »



Questions



**Merci de
votre attention**

