



AUBRAC
PIERREFORTAIS
PLANÈZE TRUYÈRE
CALDAGUÈS MARGERIDE

Saint-flour
COMMUNAUTÉ



Commission « Mobilité et transport scolaire »

Réunion n°10 – Jeudi 4 avril 2024



Commission du 4 avril 2024 - Ordre du jour

- Transport scolaire : le remboursement des familles
- Schéma Directeur Cyclable : présentation du schéma directeur et suites
- Navette de Prat-de-Bouc : bilan 2024 et suites 2025
- Covoiturage : présentation de l'étude en cours
- Sujets divers – Point d'actualité
 - Navettes expérimentales saisonnières 2023
 - Mini-bus gratuit pour les services de la communauté de communes
 - Boucle cyclotouristique de la Vallée de la Truyère
 - Bornes de recharges vélos électriques : travaux et conventions
- Questions diverses



Transport scolaire

●●● Rappel du cadre réglementaire

▪ Cadre réglementaire maintenu



-Région compétente : Autorité Organisatrice



-Communauté de communes : Gestionnaires de Proximité des Transports Scolaires (GTPS)

→ **convention actuelle arrive à terme fin 2024**

●●● Démarches d'inscription

● Un binôme d'interlocuteurs de proximité pour le service de transport scolaire :



- ✓ Aurélie SALSON, pour les secteurs Saint-Flour, Margeride et Caldaguès-Aubrac;
- ✓ Sabine LACROIX, pour les secteurs Planèze, Pierrefort et Neuvéglise-Sur-Truyère.



- ✓ **Région** → **envoi aux familles par mail en mai 2024 du lien + explications des nouvelles modalités d'inscription**
- ✓ **Saint-Flour communauté** → **envoi aux familles d'un courrier d'informations le 26 avril 2024**

Rétroplanning

- ✓ **≥ 20 juillet → Majoration du montant de l'inscription de 20 €**
- ✓ **22 juillet → Transmission des circuits à la région**
- ✓ **Semaine du 19 au 23 août (semaine 34) → communication sur les trajets
→ courrier aux familles + mise en ligne sur le site de Saint-Flour
communauté**
- ✓ **Fin août → envoi par la région des cartes de transport nominatives aux
familles**

Saint-Flour communauté maintient son engagement financier :

- En assumant le fonctionnement de la proximité du service;
- En supportant le principe de la **gratuité du service pour tous les élèves scolarisés en classe maternelle et élémentaire.**

Année 2022/2023

Dépenses		Recettes	
Participation 10,5% coût HT des circuits	184 407,49	Participation des CC Hautes Terres (19 élèves) et Rives du Haut Allier (13 élèves) versée à Saint-Flour communauté	5212,44
Participation versée à la CC Hautes Terres	2046,36	Compensation financière de la Région Auvergne Rhône-Alpes	33 578,00
Remboursement des familles	50 550,00	Total	38 790,44
Total	236 163,85	RAC Saint-Flour communauté (hors charges de personnel et de gestion)	197 373,41

1097 élèves inscrits en septembre 2022



479 maternelles et primaires
618 secondaires et lycéens

●●●● Perspectives: maintien de la gratuité des élèves en primaire?

% des élèves en classe de maternelle et primaire n'ayant pas emprunté les transports scolaires

→ Suivi de fréquentation du 25 au 29 mars 2024

→ Échantillon: 4 circuits

Circuits	Nbre élèves concernés	Lundi matin	Lundi soir	Mardi matin	Mardi soir	Jeudi matin	Jeudi soir	Vendredi matin	Vendredi soir	Moyenne semaine
Ligne 3400 Andelat-Roffiac	12	16,7%	16,7%	25%	58,3%	33,3%	58,3%	41,6%	58,3%	38,5%
Ligne 3427 Tanavelle – St Georges	12	58,3%	50%	41,6%	41,6%	41,6%	25%	33,3%	58%	43,7%
Ligne 3417 Vabres-Anglards	17	47%	17,6%	35,3%	11,8%	35,3%	5,9%	29,4%	35,3%	27,2%
Ligne 3410 Alleuze-Saint- Flour	11	9%	18,2%	9%	18,2%	9%	45,4%	9%	54,5%	20,4%

●●● Perspectives: maintien de la gratuité des élèves en primaire?

AVANTAGE(S)	INCONVENIENT(S)
Moindre coût pour les familles concernées	Non respect du règlement des transports scolaires → utilisation partielle des TS pour une partie des élèves en maternelle et primaire
	Mécanisme de remboursement laborieux avec des remboursements possibles à partir de mars → incompréhension des familles quant à ce délai



Schéma Directeur Cyclable



PHASE 1

Diagnostic vélo du territoire

- Les aménagements et services existants ou en projet
- Les besoins des communes, habitants, entreprises...
- *Travail de terrain*
- *3 Ateliers de concertation avec les habitants*
- *5 Groupes de travail : communes réunies par secteurs*



PHASE 2

Scénarios d'aménagement du territoire

- Des aménagements proposés :
 - 3 types d'axes à aménager : prioritaire (centre-bourgs), secondaire (itinéraires domicile-travail) et tertiaire (itinéraires ponctuels)
 - Des scénarios différents en fonction de types d'aménagement différents (plus ou moins sécurisé, plus ou moins coûteux)

TERMINE



Schéma Directeur Cyclable

Un maillage cyclable composé de :

- Les réseaux primaires : nœuds urbains permettant une meilleure cyclabilité dans le bourg et un meilleur accès aux équipements ayant un flux important
- Les réseaux secondaires : aménagements entre les principaux lieux d'habitation et les lieux de travail, majoritairement pour des déplacements quotidiens domicile-travail ou domicile-étude
- Le réseau tertiaire : aménagements entre toutes les communes de Saint-Flour Communauté et leur polarité la plus proche, permettant une cyclabilité du territoire importante et l'accès aux commerces, animations et équipements culturels, sportifs ou de loisirs à tous les habitants

Saint-Flour Communauté | Hiérarchie du maillage cyclable

Lieux d'intermodalité

- Gare et halte ferroviaire
- Aire de covoiturage

Équipements

- ▲ Sportif, loisir
- ▲ Divers commercial
- ⊕ Santé
- ▲ Zone industrielle
- ◆ Mairie
- Enseignement primaire
- Collège
- Lycée
- Établissement supérieur
- ◆ Camping
- ◆ Musée
- ◆ Office de tourisme
- ◆ Vestige historique

Hiérarchie

- Réseau structurant
- Réseau secondaire
- Réseau tertiaire

0 5 10 km

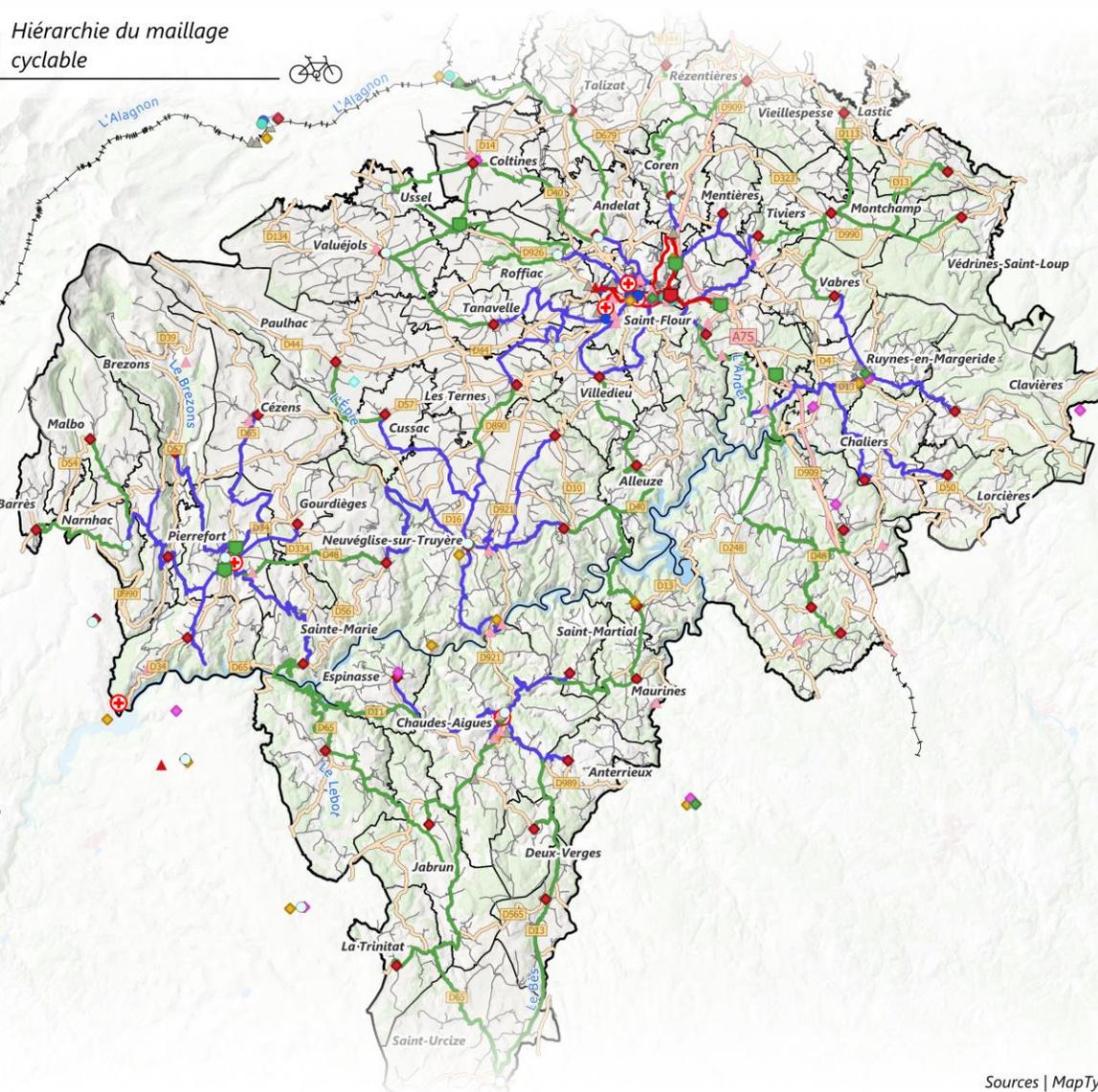




Schéma Directeur Cyclable

PHASE 1

Diagnostic vélo du territoire

- Les aménagements et services existants ou en projet
- Les besoins des communes, habitants, entreprises...
- *Travail de terrain*
- *3 Ateliers de concertation avec les habitants*
- *5 Groupes de travail : communes réunies par secteurs*

TERMINE

PHASE 2

Scénarios d'aménagement du territoire

- Des aménagements proposés :
 - 3 types d'axes à aménager : prioritaire (centre-bourgs), secondaire (itinéraires domicile-travail) et tertiaire (itinéraires ponctuels)
 - Des scénarios différents en fonction de types d'aménagement différents (plus ou moins sécurisé, plus ou moins coûteux)

**COFIL avec tous les maires des communes
Lundi 8 Avril à 15h**

PHASE 3

Développement du scénario choisi

- Plan d'action opérationnel à court et moyen terme
- Plan Pluriannuel d'Investissement
- Plan de définition du stationnement cyclable
- Plan de communication
- Suivi et évaluation

**Bureau exécutif : 29 Avril
Conseil Co. : 27 Mai**



Navette de Prat-de-Bouc

Hiver 2024



Rappel du dispositif

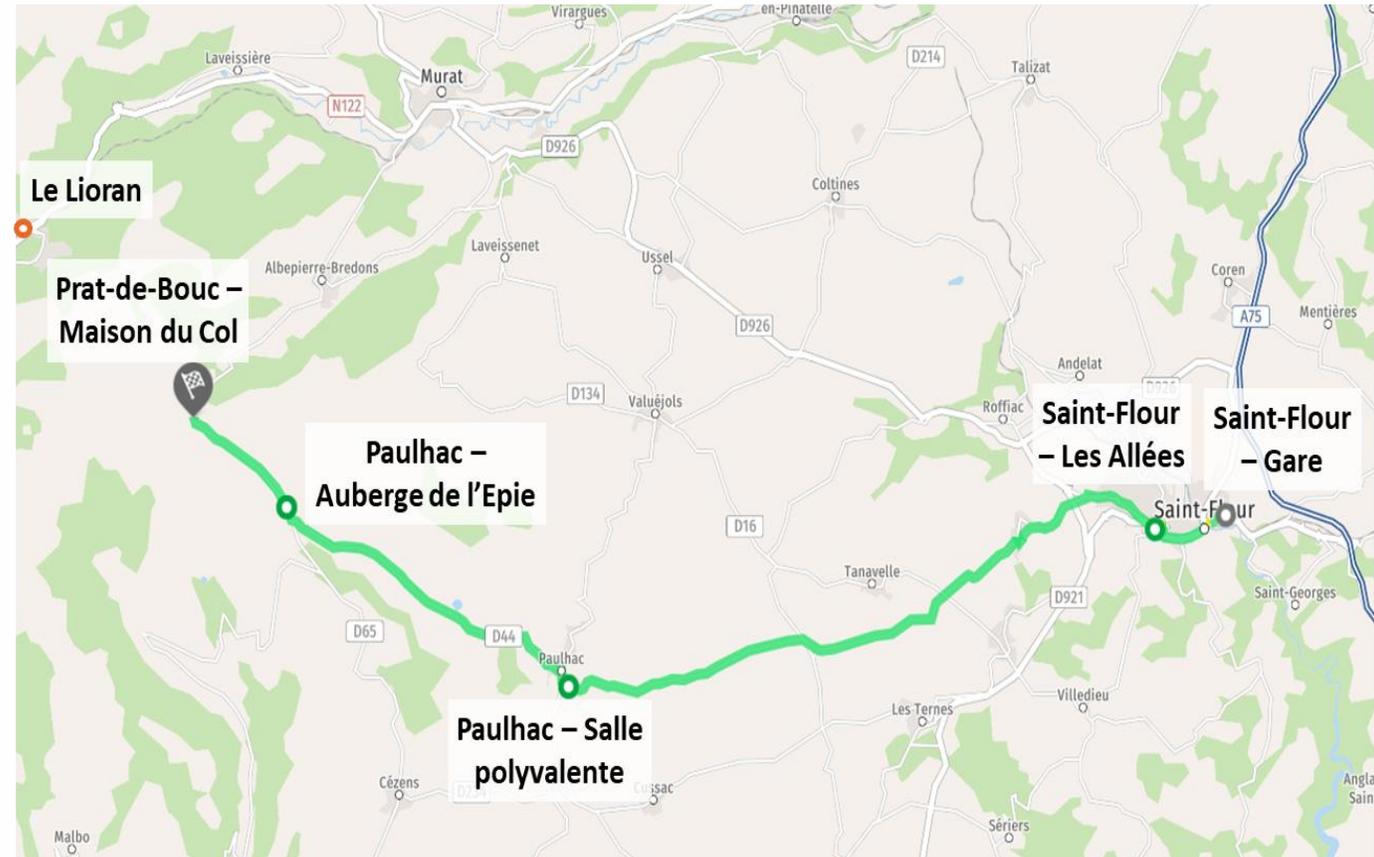
OBJECTIF

Service de transport régulier saisonnier inscrit à la délégation de compétence Région – Saint-Flour Communauté jusqu'en 2027

- Faciliter l'accès aux sites de pratiques hivernales et renforcer l'accessibilité au domaine nordique de Prat-de-Bouc
- Développer une offre alternative à la voiture

FONCTIONNEMENT DU SERVICE

- Du samedi 10 février au dimanche 10 mars 2024
- Tous les jours **2 rotations A/R** Faciliter l'accès au col à la demi-journée ou à la journée
- Tous les mercredis **1 rotation A/R** pour faciliter l'accès aux nocturnes (sous réserve de validation)





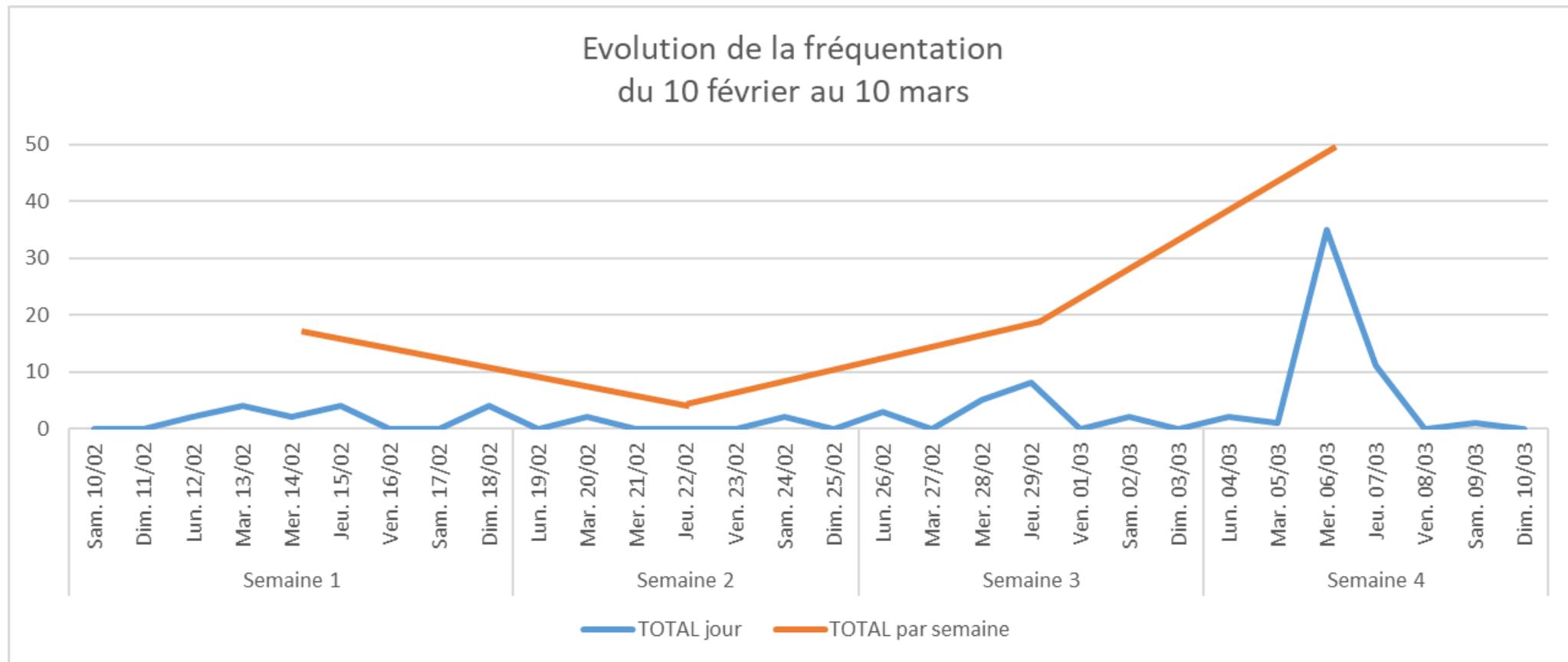
Fréquentation globale

Du 10 février au 10 mars 2024 :

- 88 usagers
- Soit une moyenne de 2,93 usagers par jour

Focus nocturnes de Prat-de-Bouc :

- 4 usagers ont pris la navette de la nocturne (1 A/R chacun)

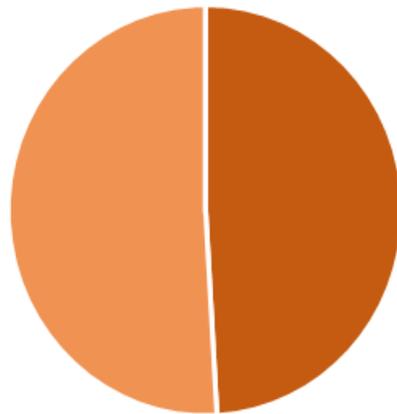




Fréquentation détaillée

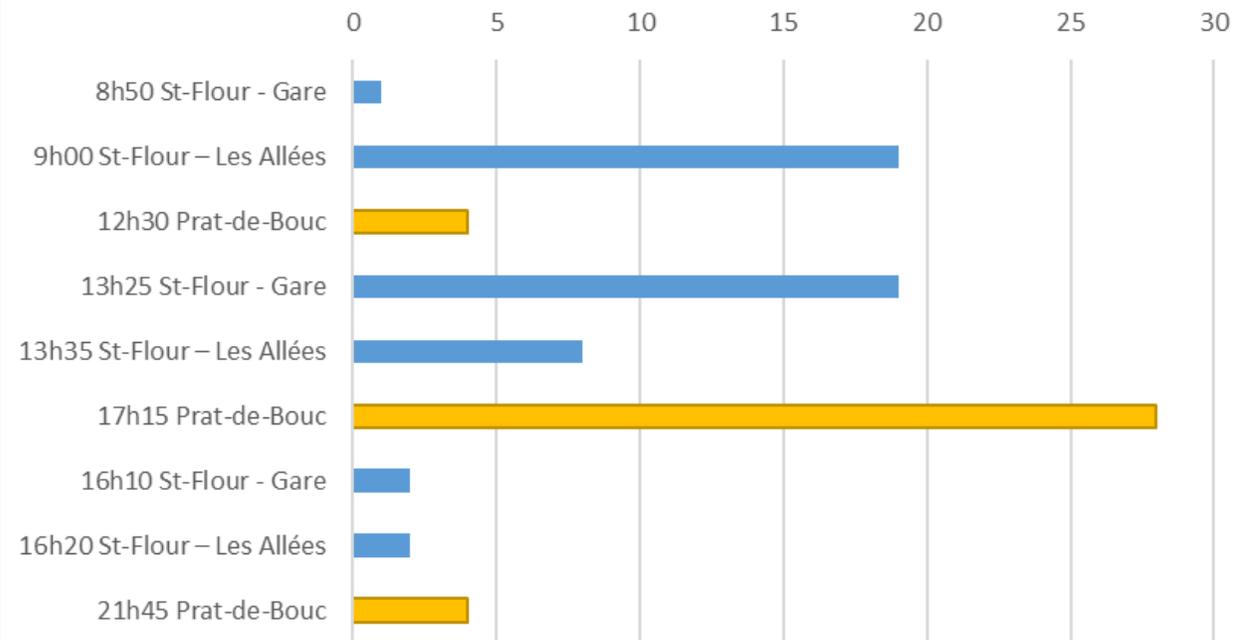
- Une provenance uniquement de Saint-Flour, répartie équitablement entre les deux points d'arrêt
- Une **arrivée** à Prat-de-Bouc en 2 temps : le matin (9h00) ou le midi (13h25)
- Un **départ** de Prat-de-Bouc majoritairement le soir (17h15)

Provenance des usagers (départ vers Prat-de-Bouc)



■ St-Flour - Gare ■ St-Flour - Les Allées
■ Paulhac - Bourg ■ Paulhac - La Sagnette

Fréquentation de la ligne par horaires





Bilan de la saison hivernale 2024

BILAN

Une faible fréquentation de la navette

MAIS

Une fréquentation en hausse durant le mois

- Un nombre de jours de fermeture du domaine important, mais aussi des conditions climatiques défavorables (pluie)
- Un **service nouveau sur le territoire** : laisser le temps aux habitants de s'approprier ce service et de le connaître

Des retours des usagers positifs :

Une démarche qui plait,
une envie de voir le service se pérenniser

PISTES D'AMÉLIORATION

Certains horaires à faire évoluer, notamment pour les nocturnes de Prat-de-Bouc

Une meilleure communication :

- Sur les sites internet, notamment celui du domaine de Prat-de-Bouc
- Sur les réseaux sociaux (relances régulières)
- Directement auprès des usagers du domaine lors des réservations d'animations
- Auprès des associations et lieux d'études (collèges, lycées)



Covoiturage

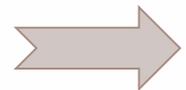
Stage covoiturage et multimodalité



Contexte: Saint-Flour communauté cherche à développer des solutions de mobilités dans le cadre de l'AMI Avenir Montagnes Mobilités

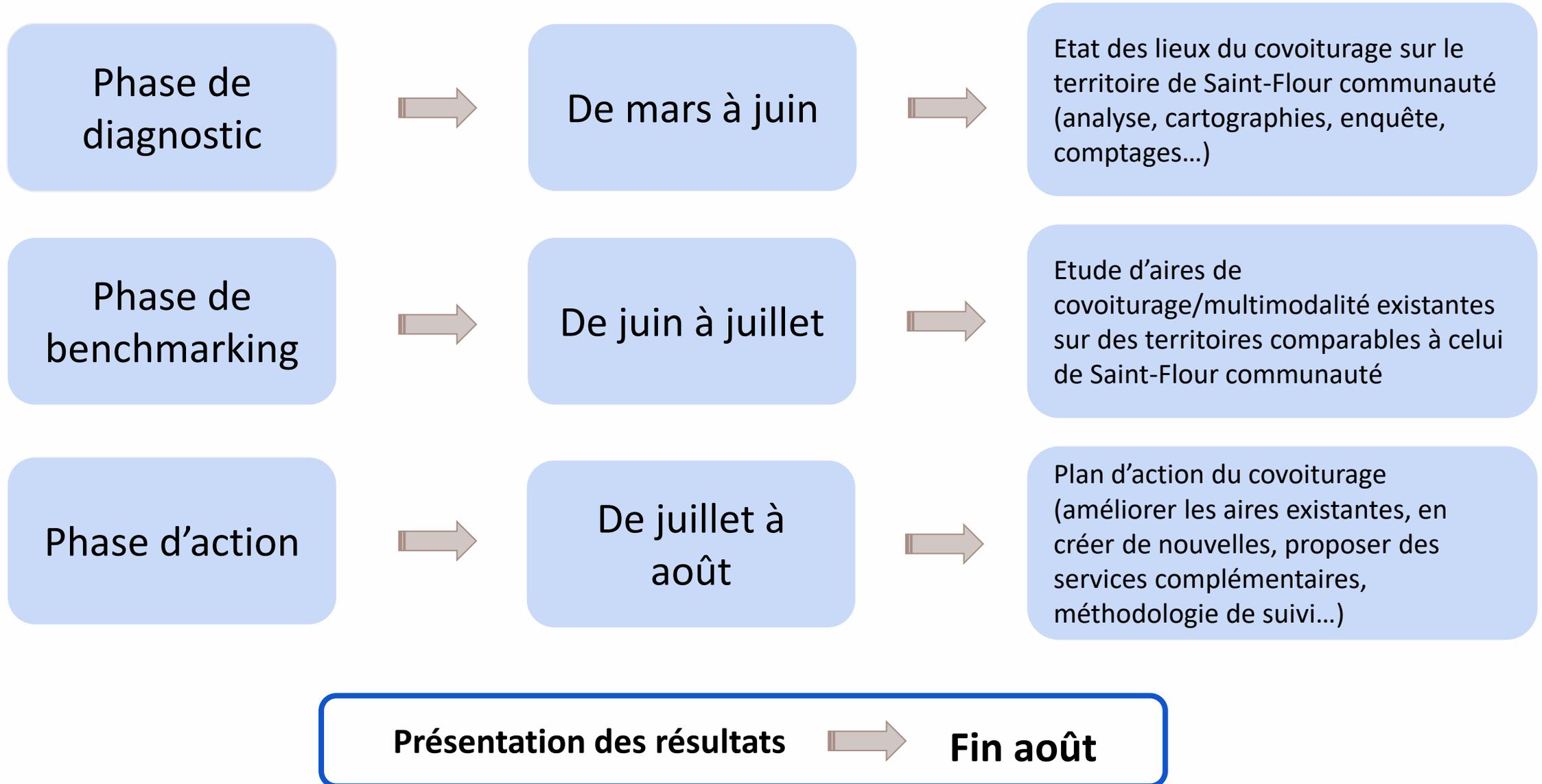


Objectif: améliorer la multimodalité et favoriser la pratique des mobilités partagées sur le territoire de la communauté de communes



Durée: 6 mois de mars à août

Organisation du stage





Point d'actualité

Sujets divers



Navettes expérimentales à destination des pôles de service du territoire en période de vacances scolaires

- Expérimentation non reconduite
- Volonté de **développer d'autres moyens de transports alternatifs** à la voiture individuelle **pour les centres de loisirs** : covoiturage ? TAD ?

Minibus gratuit pour les services de Saint-Flour Communauté

- **Règlement d'utilisation du véhicule** en cours de validation dans les services
 - *Expérimentations de lignes de transport de personnes*
 - *Durant les vacances scolaires : utilisation par le service Enfance-Jeunesse*
 - *Utilisation ponctuelle par les autres services : évènements, visites de terrain, formations, ...*
- Convention avec l'entreprise LocaJean : avril 2024
- Recherche et conventions avec des entreprises intéressées par un encart publicitaire : mai-octobre 2024
- Minibus à disposition des services de Saint-Flour Communauté : novembre 2024



Boucle cyclotouristique de la Vallée de la Truyère

- En attente d'une **présentation finale** en bureau exécutif, couplé aux commissions « Mobilité », « Tourisme et Thermalisme » et « Sport et APN » : le **lundi 13 mai 2024**
- **Travaux de jalonnement et de résorption de points noirs** prévus au budget prévisionnel 2024

Bornes de recharge pour vélos à assistance électrique

- **Travaux débutés** pour les sites intercommunaux :
 - *Neuvéglise-sur-Truyère : Maison France Service (travaux en cours)*
 - *Coltines : bike parc*
 - *Saint-Flour : Complexe sportif de Besserette*
- **Conventions avec les communes** en cours d'écriture pour les autres sites
 - *Travaux prévus pour l'automne 2024*



Questions



**Merci de
votre attention**

